

Projektory Epson na mostku kapitańskim w Szkole Morskiej w Gdyni



Zestaw siedmiu EB-G7800 wspomaga kadetów w nauce nawigacji

Wejście tankowcem do portu w Hamburgu w sztormową pogodę, nocna przeprawa drobnicowcem przez Kanał Kiloński, czy zmaganie z krótką falą na Zalewie Wiślanym? Pozwala na to jedyny w Polsce system realistycznej nawigacji, pomagający kształcić przyszłych kapitanów. Jego sercem jest zestaw siedmiu projektorów Epson EB-G7800

Wyzwania edukacji nawigacji

Szkoła Morska w Gdyni jest czołowym europejskim ośrodkiem edukacji oficerów żeglugi morskiej. Podczas wielu lat nauki kadeci przyswajają sobie olbrzymią porcję wiedzy z dziedziny fizyki, oceanografii, prawa morskiego czy logistyki. Kluczowa jest jednak umiejętność kierowania jednostką pływającą, którą - niezależnie od zaplecza teoretycznego - najlepiej można nabyć tylko praktycznie, metodą prób i błędów, poprzez wielokrotne powtórzenia, wyrabiające odpowiednie odruchy i nawyki.

W świecie rzeczywistym działanie takie byłoby obarczone ryzykiem uszkodzenia cargo, nadbrzeża, a nawet zniszczenia statku. Pomocą w skutecznej edukacji i treningu przyszłych nawigatorów od kilkudziesięciu lat przychodzą symulatory. Ich zaletą są znacznie mniejsze koszty eksploatacji w stosunku do rzeczywistych jednostek pływających, natomiast dotychczas wiele do życzenia pozostawiał realizm wirtualnego świata.

Decydując się na radykalne unowocześnienie posiadanego zaplecza, zarząd Szkoły Morskiej w Gdyni stanął przed koniecznością wybrania, w ramach dostępnego budżetu, najlepszego sprzętu gwarantującego maksymalnie zbliżoną do rzeczywistości wizualizację tras wodnych i portów.

Szkoła Morska w Gdyni
Spółka z o.o.



Panorama portu, kompletne wyposażenie mostka i locja - zestaw identyczny jak w prawdziwej żegludze

Cała naprzód - na mostku dowodzi 3LCD

Stworzony od podstaw w gdyńskiej szkole i oddany na potrzeby szkolenia studentów symulator znajduje się w specjalnie wydzielonej części budynku.

Jego centrum to z wybudowany w skali 1:1 mostek nawigacyjny wyposażony w komplet urządzeń i paneli sterowniczych. Obraz jest wyświetlany na specjalnie zbudowanej, półkolistej ścianie o długości 21 metrów pomalowanej specjalną farbą ekranową. Sercem systemu jest siedem projektorów Epson EB-G7800, które - korzystając ze specjalistycznego oprogramowania norweskiej firmy Kongsberg - wyświetlają na nim jeden zsynchronizowany, olbrzymi obraz.

Pozwala to na uzyskanie niesamowitego efektu głębi - uczestnik szkolenia na symulatorze odnosi wrażenie pobytu na mostku kapitańskiego prawdziwego statku. Efekty doskonale sprawdzające w roli rozrywki w kinach 3D, tutaj pozwalają na oddanie dowolnych warunków atmosferycznych i symulację podejść do różnych portów na świecie, co więcej z możliwością wyboru różnych - inaczej reagujących na pogodę i polecenia sterujące - jednostek morskich. W miarę czasu spędzanego na mostku, szczególnie w testach gdzie wybrano burzliwą pogodę, odnosi się wrażenie nieprzerepatego realizmu kreowanego świata.

Za hipnotyzującym realizmem krain stwarzanych przez symulator stoi sama konstrukcja mostku, sferyczny ekran oraz wykorzystana w projektorach Epson serii G7000 technologia 3LCD. Dzięki równemu natężeniu światła białego i kolorowego oddawany przez nie obraz jest realistyczny, pozbawiony przekłamań w kolorach, odpowiedni do naturalnej percepcji ludzkiego oka.

Zaplecze sukcesu - współpraca i mądry wybór

Zrealizowany pionierski projekt jest ewenementem na skalę całego rynku systemów symulacyjnych. Bije na głowę dotychczas wykorzystywane rozwiązania - zarówno pod względem nakładów, które obniżyły się kilkukrotnie w stosunku do podobnie zaawansowanych realizacji, jak i pełnego realizmu, nie do osiągnięcia w przypadku instalacji z wykorzystaniem monitorów.

Jak podkreśla Zbigniew Byczyński ze Szkoły Morskiej. "Nie byłoby to możliwe bez zaangażowania partnera technologicznego, którym była firma Eurotrend. Podczas współpracy swoim zaangażowaniem wielokrotnie



21 metrów ekranu



Sala wykładowa w XXI - nauka przez interakcję zamiast "wkuwania"



Budynek Szkoły Morskiej

W miarę opracowywania symulatora mostka kapitańskiego stało się jasne, że to projektory Epson oferują najlepszy, realistyczny obraz. W nawigacji morskiej kluczowe jest bezpieczeństwo, dlatego tak ważne jest, by szkolenie pozwoliło wypracować właściwe

udowadniała, że jej priorytetem jest długofalowy sukces i powodzenie przedsięwzięcia, a nie szybka sprzedaż urządzeń gwarantujących najwyższą marżę. Fachowcy z Eurotrend zaanagażowali się zarówno w dobór sprzętu, pomoc w doborze i instalacji specjalnej optyki oraz wskazanie najbardziej optymalnego rozwiązania i samo dostarczenie projektorów."

Głosem Klienta

"Omawiany symulator nawigacji nie jest pierwszym projektem, jaki zrealizowaliśmy z firmą Eurotrend używając projektorów Epson, więc tym łatwiej było nam zaufać przy tej współpracy. Bezpośrednim czynnikiem, który zdecydował o wyborze projektorów Epson EB-G7800, jako zaplecza technologicznego instalacji, była zastosowana w nich technologia obrazowania 3LCD. Jej atutem jest jasność i nasycenie kolorów rzutowanego obrazu, co z kolei bezpośrednio przekłada się na realizm wrażeń osób korzystających z systemu. Z kolei wyśmienity stosunek ceny do jakości pozwolił na zakup w ramach ustalonego budżetu, aż siedmiu urządzeń." - powiedział Kapitan Żeglugi Wielkiej Zbigniew Byczyński ze Szkoły Morskiej

odruchy. Jakość i realizm obrazu są tu kluczowe, więc oparliśmy system na urządzeniach EB-G7800.

Zbigniew Byczyński

Kapitan Żeglugi Wielkiej

Najważniejsze informacje

Szkoła Morska wybrała projektory Epson do stworzenia unikalnego symulatora żeglugi

Zestaw zsynchronizowanych siedmiu urządzeń EB-G7800 wyświetla na ekranie długości 21 m. interaktywną panoramę nadbrzeża wybranego portu czy szlaku wodnego

Dzięki technologii obrazowania 3LCD osiągnięto niespotykany wcześniej w tej klasie rozwiązań poziom realizmu